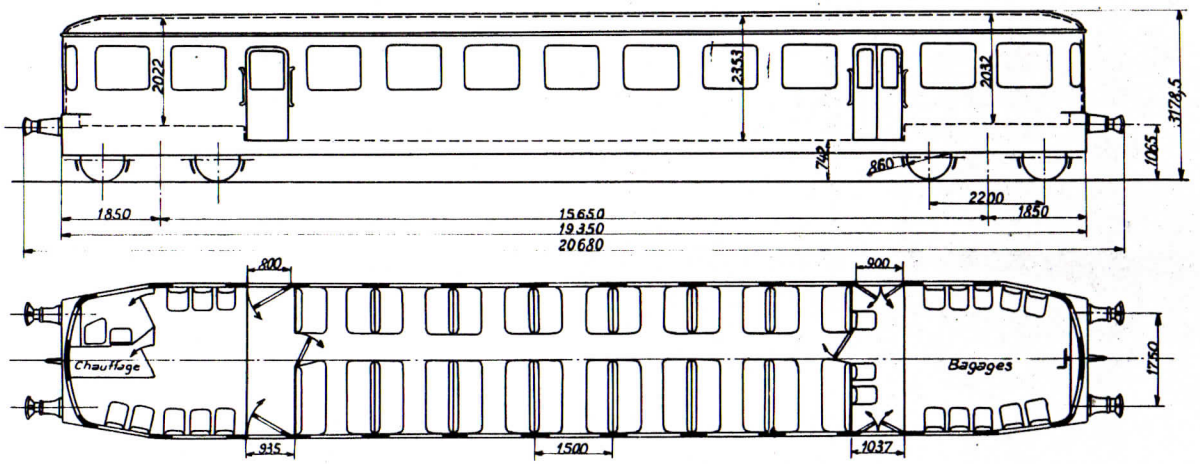
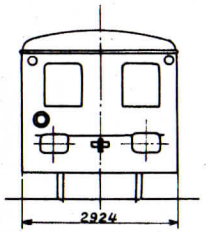
XR 7200





Les cotes de hauteur par rapport aux rails s'appliquent à la remorque en ordre de marche.

APPLICATIONS		
7201		
7202		
7203		
7204		
7205		
7206		
7207		
7208		
7209		
7210		
7211		
7212		
7213		
7214		
7215		
7216		
7217		
7218		
7219		
7220		

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Masse en ordre de marche	t	17
Masse en charge	t	25,6
Capacité — Places 2e classe — Sièges		70
Capacité — Places 2e classe — Strapontins		11
Capacité — Places 2e classe — Nombre total		81
Capacité — Compartiment des bagages — Surface utile	m²	8,5
Capacité — Compartiment des bagages — Charge	t	2,5
Capacité — Cabinet toilette		1
Limite de vitesse	km/h	120
Coefficient de freinage λ	%	
Gabarit — Passe-partout pour les parties hautes		
Gabarit — Unifié des parties basses		
Résistance de l'attelage — traction	daN	24500
Résistance de l'attelage — tamponnement	daN	24500
Lèvage : par vérins		
Longueur de tournage	m	18,207

CAISSE

Charpente : poutre type Vierendeel en tôle d'acier ECS au Va soudée dont tous les éléments sont des fers pliés exception faite des brancards qui sont laminés.

Revêtement extérieur :
sur les faces : en tôle d'acier au Va (revêtement travaillant)

sur le pavillon : tôle d'alliage d'Al. AB$_3$

Revêtement intérieur :
panneaux vissés de tôle d'alliage d'Al AB$_2$

Plancher : armature en tôle ondulée d'alliage d'Al. AC$_2$
Insonorisation :
liège dans les ondulations de la tôle de plancher, flockage de la face intérieure des tôles et fers des faces, et des fers du châssis

ROULEMENT SUSPENSION

Bogies type Y145		2
à suspension de caisse pendulaire châssis en tôle d'acier ECS au Va pliée et soudée.		
articulations des différents éléments garnies de bagues en caoutchouc charge de la caisse supportée par appuis latéraux, le pivot servant uniquement à l'entraînement du bogie.		
Essieux en acier spécial au Ni Cr Mo. 2x2		4
Boîtes d'essieux à rouleaux SKF — 2x4		8
Roues monoblocs en acier SR, profil A (F 24401) 2x4		8
Suspension primaire : ressorts à lames 2x4		8
Flexibilité par bogie	mm/t	4,85
Suspension secondaire : ressorts à lames 2x2		4
Flexibilité par bogie	mm/t	3
ressorts en hélice 2x4		8
Flexibilité par bogie	mm/t	3,86
Flex. tot. sous charge statique par bogie	mm/t	6,86
amortisseurs hydrauliques type Repusseau à action verticale et transversale 2x2		4

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension nominale de fonctionnement	V	24
Génératrice entraînée par essieu		1
type EVR RFG		
puissance	kW	2
Vitesse de rotation — enclenchement	t/mn	450
Vitesse de rotation — maximum	t/mn	2300
Régulateur : EVR 170 C		
Batterie d'accumulateurs Cd Ni		1
nombre d'éléments (répartis en 10 bacs)		19
Capacité	Ah	215
Prises de courant unifiées 2x2		4
pour conduite blanche jumelage et éclairage collectif		
Signalisation lumineuse		
Feux de position unifiés 2x2		4
Fanaux Feux rouges 2x1		2
équipés d'une lampe 10 W et de la lampe sécurité		
Nombre de lampes d'éclairage (25 W)		20

FREINS

Frein à air automatique à distributeur JMR modérable aux serrage et desserrage effort de freinage proportionnel à la charge		
robinets d'urgence (alarme)		4
distributeurs JMR 2x1		2
1/2 accouplements unifiés sur conduites principale et automatique 2x2		4
Frein à main		1
volant de commande dans le compartiment des bagages		1
transmission : chaîne et vis action sur le bogie AR.		
Semelles type U5		
nombre par roue		2

CLIMATISATION

Chauffage
chaudière "Minitub" à charbon N° 46207 — 1
circulation d'eau par pulsions de vapeur
radiateurs montés en série sur 1 seul circuit
radiateur continu le long de toutes les parois — 1
radiateurs sous banquettes — 2
régulation par :
thermostat sur eau de retour sur la cheminée :
accélérateur de tirage à l'arrêt
coupe tirage aux grandes vitesses

Ventilation par :
Fenêtres ouvrantes sur face gauche — 9
aspirateurs statiques — 11

MASSES

Bogies complets 2 x 2,9	t	5,8
Caisse — Charpente	t	3,95
Caisse — Garnissage de caisse	t	4,9
Caisse — Choc et traction	t	0,5
Caisse — Frein	t	0,15
Caisse — Chauffage	t	0,6
Equipement électrique sans batterie	t	0,3
Batterie d'accumulateurs	t	0,3
Masse totale à vide	t	16,5
Masse sur rails en ordre de marche 4 x 4,25 t		17
Masse sur rails en charge 4 x 6,4 t		25,6

Constructeur : Decauville — D C

Année de construction — 1948

ÉCHELLE 0,01

REMORQUES XR BDi 7200

DIAGRAMME

DATE : 27-5-49

LE CHEF DE LA D.E.A

MODIFICATIONS				
E	Cliché refait 22-6-61			
D	12-12-57			
C	1-1-53			
B	1-8-51			
A	2-1-51	F	24.3.65	

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

10-118 001

E D C B A F