

Οι ναυτεργάτες προειδοποιούν την Π.Ν.Ο.: ΝΑ ΣΤΑΘΕΙ ΑΝΥΠΟΧΩΡΗΤΗ ΣΤΙΣ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΟΥΣ

Υπόμνημα με εκατοντάδες υπογραφές απ' όλο τον κόσμο

Σύσσωμος ο ναυτεργατικός κόσμος επιδοκίμασε την κατα-
γελία της Σ.Σ. ποντοπόρων άνω των 4.500 κ.ο.χ. από μέρους της
ήγεσίας της Π.Ν.Ο., ζητώντας απ' αυτήν να δείξει συνέπεια και
να υπερασπίσει τα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών, απαιτών-
τας ταυτόχρονα την όσο το δυνατό πιο γρήγορη έναρξη των
διαπραγματεύσεων για να μη επαναληφθεί το κακό προηγούμε-
νο της πολύμηνης καθυστέρησης που τόση ζημιά προκαλεί με την
απώλεια των αναδρομικών από εκατοντάδες συναδέλφους.

Η ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΣ Π.Ε.Μ.Ε.Ν. - ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Άρθρο του Μανώλη Πυθαρούλη, παλαίμαχου
ναυτεργάτη και προέδρου της ΕΣΑΚ - Σ

Η απεργία της ΠΙΕΜΕΝ στάθηκε ένα σημαντικό γε-
γονός για το ναυτεργατικό κίνημα της χώρας μας. Είχε
τεράστια απήχηση όχι μόνο ανάμεσα στους Έλληνες,
άλλα και στους ναυτεργάτες και λιμενεργάτες, όλων
των ναυτικών χωρών. Για πρώτη φορά απ' τις αρχές της
10ετίας του '50 ένα απεργιακό κίνημα τέτοιας έκτασης
τάραξε τα νερά της ναυτιλίας μας. Τάραξε το καταπιε-
στικό καταστημένο των Ελλήνων έφοπλιστών, που με
τη βοήθεια του Υ.Ε.Ν., των λιμενικών Ελληνικών αρ-
χών σ' όλες τις γωνιές της υδρογείου και άλλων άν-
τερνατικών παραγόντων και διεθνών υπηρεσιών, επι-
κράτησε στα ελληνικά καράδια. Κι είναι ένα καθεστώς
που πρέπει ν' αλλάξει και μάλιστα όσο μπορεί πιο γρή-
γορα. Ένα καθεστώς που εκμεταλλεύεται άγρια και
καταπιέζει 150.000 και πάνω ναυτεργάτες, Έλληνες κι
άλλοδαπους.

Στις 8 του Γενάρη 1980 ο πρόεδρος των Έλλήνων
Έφοπλιστών κ. Α. Χανδρής σε γεύμα των ανταποκρι-
τών ξένου τύπου είπε ανάμεσα σ' άλλα:

«Η ελληνική ναυτιλία, δεδομένου ότι είναι η μεγα-
λύτερη του κόσμου, ασφαλώς θα περιλαμβάνει και με-
ρικούς έφοπλιστές, κυρίως μικρούς και άπειρους, οι ό-
ποιοι χρησιμοποιούν ανорбδοξες μεθόδους.» (Η έν-
τύπωση, όμως, που έχει δημιουργηθεί, συνέχισε ο κ.
Α. Χ., είναι ότι η ά π ά τ η και η π ε ι ρ α τ ε ι α
(υπογρ ά μ μ ι σ η τ ο υ Μ. Π.) κατ ά μέ γ α μ έ ρ ο ς ά πο τ ε λ ο ύ ν
έλληνικό πρόβλημα».

Ο κ. Χανδρής ανέφερε ότι ο ελληνικός στόλος των
4.566 πλοίων, συνολικής χωρητικότητας 50 έκτομμυρί-
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 3η σελ.

Για τους ναύτες και θερμαστές

Ν' ΑΝΟΙΞΟΥΝ ΟΙ ΠΟΡΤΕΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Επί χρόνια τώρα οι διοική-
σεις των ναυτεργατικών σωμα-
τείων ναυτών και θερμαστών
κρυσταίνονται τις πόρτες
των σωματείων για χιλιάδες ναυ-
τεργάτες αυτών των κλάδων σε
ρώττας τους, έτσι, το καταστα-
τικό και συνταγματικό δικαίωμα
του συνδικαλισμού τους.

Παράλληλα, η τριμερής συνερ-
γασία, — ΠΝΟ — Ε.Ε.Ε. —
Υ.Ε.Ν., με διάφορες μεθόδους
από τη μία εμφανίζουν τους ναυ-
τεργάτες σαν συνδικαλισμένους
κι' από την άλλη δίνουν τους
μη συνδικαλισμένους κι' όλους
γενικά τους ναυτεργάτες να κα-
λύπτουν τους πλουσιοπάροχους
μισθούς των εργομισθών στα
σωματεία — σφραγίδες.

Έτσι η ΠΝΟ έχει αναλάβει
τον άχρονο ρόλο να παρουσιάζει
στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνη-
μα όλους τους ναυτεργάτες σαν
συνδικαλισμένους, ενώ στην πρα-
γματικότητα στα σωματεία είναι
γραμμένοι μόνο το 1)5, κι' απ'
αυτούς η συντριπτική πλειοψη-
φία ανήκουν σε ειδικότητες ό-
φισματικών, και να υπογράφει
Συλλογικές Συμβάσεις με έξου-
τελιστικούς δρους πίσω από τις
πλάτες των ναυτεργατών. Κι' οι
Σ.Σ. αυτές είναι ύποχρεωτικές
για όλους.

Γι' αυτή τη γενναϊόδωρη «προ-
σφορά» οι έφοπλιστές συμφώνη-

σαν και το Υπουργείο Ε.Ν. επι-
κυρώσει, να κρατείται από κάθε
ναυτεργάτη, ανεξάρτητα αν εί-
ναι γραμμένος σε σωματείο ή ό-
χι, σαν συνδικαλιστική εισφορά
υπέρ της ΠΝΟ 60 δραχμές στα
πλοία με ελληνική σημαία και 80
δραχμές στα πλοία με ξένη ση-
μαία. Κι' αυτό σημαίνει ότι τα
μηνιαία έσοδα της ΠΝΟ μόνο
απ' αυτό το «χαράτσι» ξεπερ-
νούν τα 7 εκατομμύρια δραχμές

το μήνα!
Έκτός απ' αυτό τα κλαδικά
σωματεία της ΠΝΟ (εκτός της
ΠΙΕΜΕΝ), με μια άλλη συμφωνία
της τριμερούς συνεργασίας έ-
χουν εφευρέσει το «σημείωμα
ναυτολόγησης» το οποίο όρισμα
να σωματεία και ανάμεσα τους
και τα δύο παραπάνω, έχουν με-
τατρέψει σε κερδοσκοπική επι-
χείρηση, ύποχρεώνοντας τους
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Απαντώντας στο κάλεσμα της «Ν» οι ναυτε-
ργάτες δέν παραλείπουν να στέλνουν, μαζί με τις
ευχαριστίες τους για την άμεριστη και συνεπή ύ-
ποστήριξη των ναυτεργατικών αιτημάτων, και την
οικονομική τους ένισχυση στην εφημερίδα τους!
Αυτές τις μέρες μάς έστειλαν οι έξής:

Κ.Α.	Δρχ.	200
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Π.	»	1000
ΓΙΩΡΓΟΣ Κ.	»	1000
ΣΤΡΑΤΟΣ Τ.	»	1000
ΣΤΕΛΙΟΣ Π.	»	1000
ΓΙΩΡΓΟΣ Κ.	»	400
ΛΕΥΤΕΡΗΣ Δ.	»	1000
ΣΤΕΛΙΟΣ Χ.	»	1000
ΜΑΡΙΑ Α.	»	500
ΚΩΣΤΑΣ Ξ.	»	1000
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Τ.	»	1000

ται προς την Πανελλήνια Ναυτι-
κή Όμοσπονδία με υπόμνημα κά-
τω από το οποίο έχουν συγκεν-
τρωθεί πολλές εκατοντάδες ύπο-

ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΟΣ

Προς ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥ-
ΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Κύριοι της Διοίκησης,
Εμείς οι ποντοπόροι ναυτε-
ργάτες χαιρετίζουμε την απόφαση
σας να καταγγείλετε έγκαιρα τη
Συλλογική Σύμβαση και περιμέ-
νουμε να προχωρήσετε στη διεκ-
δίκηση των δικαίων και άξιων
αιτημάτων μας. Σας καλούμε ν'
αγωνιστείτε:

- Για να μπει φραγμός στον
αφέλλητισμό.
- Για δικαιώματα παλιννό-
στησης μετά από εξάμηνη ναυτο-
λόγηση και τριμήνη άδεια πλη-
ρωμένη.
- Για εξομολόγηση του βασικού
μισθού με το μισθό πιάτσας και
ταμιακή αντιστοίχιση κάθε
εξάμηνου.
- Για άμοιβη της ύπερωριακής
δρας και στη στεγνή.
- Για αναδιάρθρωση των ά-

γραφές ναυτεργατών όλων των
κλάδων, ενώ η συγκέντρωση ύπο-
γραφών κάτω από το υπόμνημα
συνεχίζεται.

ΜΟΙΔΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΤΡΑ ΔΟΥΛΕΙΕΣ.

● Για εξόφληση (ΡΑΥ) κάθε
μήνα ή κάθε ταξίδι.

Σας καλούμε ν' αγωνιστείτε ά-
νυποχώρητα για τα σοβαρά αυτά
θέματα, όπως επίσης και για την
καθιέρωση Δώρου Πάσχα και
Χριστουγέννων και για μές τους
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΤΟΥ Κ.Κ.Ε. ΣΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΤΟ ΦΑΚΕΛΩΜΑ

Με έρώτησή τους οι βουλευ-
τές του ΚΚΕ Ν. Καλούδης, Κ.
Κόμπας, Ν. Κεπέσης και Δ. Μου-
ροδόγλου ζήτησαν να σταματή-
σει ή παρακολούθηση και το φα-
κέλωμα των ναυτεργατών και το
άστυματικό των εργαζομένων στη
ναυτιλία από τις Αμερικανικές αρ-
χές.

Στην έρώτηση τονίζεται ότι
οι Αμερικανικές αρχές έχουν οδηγί-
ες να τηρούν πίνακες κατά ει-
δικότητα αυτών που εργάζονται
στο λιμάνι.

Οι πίνακες αυτοί ενημερώνον-
ται με κάθε μεταβολή και ά-
ντιγράφους στέλνονται κάθε
τρίμηνο στο Αρχηγείο του Α.Σ.,
το οποίο με τη σειρά του ενημε-
ρώνει το Υπουργείο Ε.Ν. Έπι-
σης το Αρχηγείο του Α.Σ. έ-
νημερώνεται κάθε τρεις μήνες
από τα λιμεναρχεία για τη «νο-
μιμοφροσύνη» και την «έθνικο-
φροσύνη» των διοικήσεων των
ναυτεργατικών σωματείων κλπ.

«Είναι φανερό, τονίζεται στην
έρώτηση, ότι τα «απόρρητα» αύ-
τα στοιχεία, — όπως χαρακτηρί-
ζονται ύπερσυστά, — το ΥΕΝ τα
χρησιμοποιεί για να παρεμβαίνει
στο συνδικαλιστικό ναυτεργατικό
κίνημα και να ενημερώνει την
Ένωση Ελλήνων Έφοπλιστών
με την οποία συνεργάζεται στε-
νά για να ύπονομεύει τους ά-
γώνες των ναυτεργατών όπως
έγινε πρόσφατα με την απεργία
των μηχανικών του Έμπ. Ναυτι-
κού».

ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Σε άλλη έρώτηση οι βουλευ-
τές Μ. Δαμανάκη, Ν. Καλούδης,
Ν. Κεπέσης και Κ. Βασιλάς ά-
ναφέρονται στο πρόβλημα της έ-
παγγελματικής άποκατάστασης
των γυναικών δοκιμών πλοίαρ-
χων που φέτος για πρώτη φορά,
άποφοίτησαν από τη Δημόσια
Σχολή Γυναικών Πλοίαρχων.

Οι άπόφοιτες αυτές κι' όταν
όκωμα καταφέρουν να θρούν κά-
ποια θέση σε πλοίο, πράγμα ί-
διαίτερα δύσκολο, πληρώνονται
κατά 10 με 15 χιλιάδες δραχμές
λιγότερα από τους αντίστοιχους
μισθούς των άνδρων.

Ακόμα, πολλές φορές οι έ-
ταιρίες άρνούνται να τις πάρουν
σαν δόκιμους, ζητώντας τους ν'
αναλάβουν κατ' εύθειαν σαν
άνθυποπλοίαρχοι με χαμηλότερο
μισθό. Αυτό έχει σοβαρές επι-
πτώσεις στην όμαλη τους προ-
σαρμογή στη δουλειά.

Άλλο σοβαρό πρόβλημα για
τις άπόφοιτες είναι το χαμηλό
έπίπεδο επαγγελματικών γνώσε-
ων που τους παρέχεται, λόγω
της χαμηλής ύλικοτεχνικής ύπο-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

ΤΟ Ν.Ι.Ε.Ν. ΚΙ' Ο ΚΑΥΓΑΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΔΥΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ

Οι ναυτεργάτες κι' οι οίκογένειές τους χωρίς νοσοκομείο

Σε πρόσφατη δήλωσή του ο
Υπουργός Ε.Ν. κ. Φικιώρης ά-
ναφέρεται στην επιβράδυνση
που σημειώθηκε στην έκτέλεση
των έργων του Ν.Ι.Ε.Ν. ρίχνον-
τας την εύθύνη σε παρεμβάσεις
συναρμόδιων φορέων, πράγμα
που δείχνει σαφώς ότι έννοει το
Υπουργείο Κοινωνικών Υψηρε-
σιών.

Από το 1975, με Υπουργό
Ε.Ν. τον κ. Παπαδόπουλο άρχι-
σαν οι τυμπανοκρουσίες και οι
πληνγυρισμοί για τη μετατροπή
του σανατορίου στα Μελίσσια
σε Νοσηλευτικό Ίδρυμα Έμπορι-
κής Ναυτιλίας. Το 1977 διενερ-
γήθηκε μειοδοτικός διαγωνισμός
για τη δημιουργία ενός νοσοκο-
μείου με 220 κλίνες. Το έργο
το ανέλαβαν οι Καπετανάκης —
Αλχανάτης για 87 εκατομμύρια
δραχμές. Προβλεπόνταν να όλο-
κληρωθεί το έργο στο τέλος του
1980. Οι εργασίες άρχισαν το
Φλεβάριο του 1978 για να στα-
ματήσουν άργότερα με σκοπό να
καταρτισθούν νέα σχέδια για νο-
σοκομείο 600 κλινών, έπειδή με

220 θα ήταν άσύμφορο. Καταρ-
τίστηκαν τα σχέδια, άλλα το Υ-
πουργείο Κοινωνικών Υψηρεσι-
ών δέν τα έγκρινε μέχρι σήμε-
ρα.

Λέγεται ότι έμπόδια δημιουρ-
γούν οι μεγαλοκλινικές της
Αθήνας ή το Υπουργείο Κοινω-
νικών Υψηρεσιών. Άλλοι λένε
πως τα έμπόδια τα δίνουν οι έ-
φοπλιστές που φοβούνται πως
με το ΝΙΕΝ θα αναλάβουν με-
γάλα έσοδα το ΝΑΤ και ο Ο.Ν.
και μπορεί να χρειαστεί να αύξη-
θούν οι άσφαλιστικές εισφορές
τους.

Όποιος κι' άν φταίει ένα εί-
ναι το σύγγορο. Ότι οι ναυτερ-
γάτες και οι οίκογένειές τους έ-
ξακολουθούν να βογγούν όταν
άρρωστούν στους διαδρόμους
των διαφόρων «συχρονών» θε-
ραπευτηρίων. Κι' όπως λένε οι
γνώστες της κατάστασης όκωμα
κι' άν μπει μπροστά άμέσως ή
δουλειά για το ΝΙΕΝ δέν ύπάρ-
χει πιθανότητα να είναι έτοιμο
πριν από δύο χρόνια.

ΣΕ ΑΓΩΝΑ ΥΠΑΡΞΗΣ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΑΞ)ΚΟΙ

Η Π.Ν.Ο. μπροστά στις εύδύνες της

Στο διάστημα 20 με 27 Αύγου-
στου άρχισε και κλιμακώθηκε σ'
όλα τα πλοία της έταιρίας «ΚΑ-
ΡΑΓΕΩΡΓΗΣ ΛΑΪΝΣ» άπερ-
για των οικονομικών άξιωματι-
κών Ε.Ν.

Πρόκειται για μι ά πρωτοείδω-
τη άπεργία γιατί δέν γίνεται για
διεκδίκηση κάποιων αιτημάτων
νέων, άλλα για τη διατήρηση ή-
δη από καιρό καταχτημένων δι-

καιωμάτων τα οποία αθέηρετα
και παράνομα κατάργησε ή έται-
ρία Καραγεώργη.

Συγκεκριμένα στις αρχές του
1980 ή έταιρία άποφάσισε κι έ-
θεσε σ' έφαρμογή την περικυκλώ-
ση των άποδοχών των οικονομικών
άξιωματικών στα Φέγγυ της
γερμανικής Πάτρα — Ιταλία. Ταύ-
τόχρονα τους ύποχρεώσε να άνο-
λουθήσουν νέο κανονισμό, που δέ-

πως παραδέχτηκαν οι ίδιοι οι οί-
κονομικοί διευθυντές της έταιρί-
ας ύπερδιπλασίαζαν σχεδόν τον
όγκο της δουλειάς τους. Ύστε-
ρα από τρεις μήνες κι άφού ναυ-
άγησαν όλες οι προσπάθειες συν-
διαλλαγής με την έταιρία, οι οί-
κονομικοί άξιωματικοί, για να
περιφραφέρήσουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφουν για να
είναι καλυμμένοι νόμιμα. Η έ-
ταιρία όμως, καταπατώντας κά-
θε έννοια δικαιοσύνης, άνέγκασ-
σε τους πλοίαρχους ν' άρνηθούν
να υπογράψουν τα δικαιώματά
τους, άρχισαν να τηρούν βιβλία
των άπερωριών τους. Παράλλη-
λα ζήτησαν από τους πλοίαρχους
τους να τα ύπογράφ

Η ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΣ Π.Ε.Μ.Ε.Ν. - ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

των τόνων γκρός, αντιτοικεί στα 70% της χωρητικότητας της Κοινότητας. 'Απ' αυτά, είπε, τα 3941 πλοία (39,5 εκατομμύρια γκρός) φέρουν την ελληνική σημαία.

Με την έναρξη του Β' παγκόσμιου πολέμου το 1939 ο ελληνικός στόλος ήταν 1.800.000 τόνων γκρός κι αποτελούνταν από 470 πλοία μ' ένα εργατικό δυναμικό 20.000 ναυτεργατών και κατείχε την 9η θέση στις ναυτιλίες του κόσμου.

Σήμερα, σύμφωνα με τα λεγόμενα του κ. Χανδρής, υπάρχουν 123.000 Έλληνες και 45.000 άλλοδαποι ναυτεργάτες στην ελληνική ναυτιλία.

Μετά την έναρξη από Ιστορικό και τα στοιχεία που άφορούν τα πλοία και το εμπύχο υλικό, υπογραμμίζουμε τη μεγάλη σημασία της απεργίας των μηχανικών, που αριθμούν 16.000, μα που ο άγώνας τους επηρέασε πλατειές μάζες των άλλων ναυτεργατικών κλάδων.

Η αύξηση του τονάζ της ναυτιλίας είναι άλμα τώδης παρά την οικονομική κρίση του καπιταλισμού. Γιατί στο ίδιο διάστημα ναυτιλίες με παράδοση, όπως της Γαλλίας, μειώθηκαν, όπως δείχνει ο παρακάτω πίνακας:

Χρόνος	Έλληνική	Γαλλική	Γκρός
1974	43.368.044	1.300.000	Γκρός
1980	50.000.000	700.000	Γκρός

Ανάλογη είναι και η αύξηση του αριθμού των ελληνικών πλοίων και η μείωση των γαλλικών.

Η άλμα τώδης αύξηση της ελληνικής ναυτιλίας είναι αποτέλεσμα του ύψιλου βαθμού εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, που οδηγεί στα υπερκέρδη της ναυτιλίας.

Ο Έλληνας ναυτεργάτης είναι ο χειρότερα αμειβόμενος στην Εύρωπη. Δεν έχει καμιά κοινωνική προστασία όταν είναι άνεργος και η ζωή του είναι απάνθρωπη. Ζει μακριά από την οικογένεια και την κοινωνία.

Παραθέτουμε μερικά συγκριτικά στοιχεία αμοιβής και άδειας ανάπτυξης των Ελλήνων και γάλλων μηχανικών.

Γάλλοι μηχανικοί	Έλληνες μηχανικοί
σε γαλ. φράγκα (*)	σε ελληνικές δραχμές
Α' μνη. 11.000	Α' μνη. 45.480(**)
Β' μνη. 9.000	Β' μνη. 29.560
Γ' μνη. 7.000	Γ' μνη. 25.435

(Οι Έλληνες μηχανικοί πέτυχαν και το μισθό πιάσας)

(*) Ένα γαλλικό φράγκο περίπου 10 δρχ.

(**) Με βάση τη Σ.Σ. του 1979.

ΑΔΕΙΕΣ ΑΝΑΠΛΥΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΔΟΧΕΣ

Γάλλος μηχανικός 1 μήνα ύπηρεσία 18 μέρες άδεια. Έλληνας μηχανικός 1 μήνα ύπηρεσία 4,58 » »

Απλάδη για 10 μήνες δουλειά ο γάλλος μηχανικός έχει 6 μήνες άδεια με αποδοχές ενώ ο Έλληνας έχει 45 μέρες.

ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

Γάλλος μνη. το πρώτο 12μηνιο 75% βασ. μισθοῦ. Έλληνας μνη. το πρώτο 12μηνιο τίποτα. Γάλλος μνη. το 2ο 12μηνιο 60% βασ. μισθοῦ. Έλληνας μνη. το 2ο 12μηνιο τίποτα.

Μετά τα δύο χρόνια ανεργίας ο γάλλος μηχανικός παίρνει το 50% του βασικού μισθοῦ. Ο Έλληνας τίποτα. 'Ετσι με βάση τα παραπάνω ο Έλληνας ναυτεργάτης μένοντας άνεργος δεν έχει καμιά απολύτως προστασία! Τρώει τις δουλεμένες με αίμα και ιδρώτα οικονομίες του.

Ανάλογες κατακτήσεις με τους γάλλους μηχανικούς και ναυτεργάτες έχουν και οι συνάδελφοί τους στις ναυτιλίες των άλλων αναπτυγμένων χωρών.

Στην Αυστραλία οι ναυτεργάτες δικαιούνται έξι μήνες δουλειά, έξι μήνες άδεια με πλήρεις αποδοχές, μαζί και τα πληρώματα των ρυμουλκών στα λιμάνια.

Φυσικά, όλες αυτές οι χώρες δεν έχουν στόλους των 50 εκατομμυρίων τόνων, γιατί δεν ληστεύονται οι ναυτεργάτες, ούτε είναι αντικείμενο άπληστης μεταχείρισης!

Τα αιτήματα της ΠΕΜΕΝ ήταν και είναι πολύ μετριοπαθή, ανάμεσά τους:

α) Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα σαν βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, όπως ήταν από το 1926 μέχρι το 1974.

β) Παλιννόστηση μετά 6μηνι ναυτολόγηση με δαπάνες του πλοίου και 6μηνι άδεια με πληρωμή και άλλα δίκαια αιτήματα.

★

Η απεργία είχε μεγάλη επιτυχία, και όπως κατάγγειλε η ΠΕΜΕΝ, την αντιπάλησαν κράτος, ήγεσία της Π.Ν.Ο. και το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η ΠΕΜΕΝ κατάγγειλε ότι στις 26 του 'Ιούνη η Π.Ν.Ο. με ανακοίνωσή της τάχθηκε ενάντια στην 48ωρη απεργία γιατί, δήθεν, 'παραβιάζεται η προβλεπόμενη διαδικασία'.

Εκεί οδηγεί, δυστυχώς, η θεωρία και πρακτική της συνεργασίας των τάξεων και που έχει οδηγήσει το ναυτεργατικό κίνημα σ' απαράδεκτα αναχρονιστική κατάσταση.

Η απεργία της ΠΕΜΕΝ σήκωσε ψηλά τη σημαία της πάλης του ναυτεργατικού κινήματος. Οι εφοπλιστές πρέπει να καταλάβουν ότι οι ναυτεργάτες δεν θεωρούν τους εαυτούς τους ούτε σκλάβους, ούτε φυλακισμένους στα κάτεργα και τα πλώτα φέρετρα. Έχουν γυναίκες, παιδιά, οικογένεια και οι ίδιοι είναι άνθρωποι.

★

Η κυβέρνηση με τους αντεργατικούς νόμους σταμάτησε την απεργία. Όμως η απεργία στάθηκε ξεκίνημα νέων αγώνων. Σύντησε συνειδήσεις, ανέβηκε το κύρος της ΠΕΜΕΝ, τάραξε το κατεστημένο.

Είναι μια δύναμη που θα προχωρήσει. Οι ναυτεργάτες έχουν μεγάλες και πλούσιες αγωνιστικές παραδόσεις και η 48ωρη απεργία της ΠΕΜΕΝ τις έφερε στην επιφάνεια. Ο αγώνας συνεχίζεται.

Μ. ΠΥΘΑΡΟΥΛΗΣ

'Υστερα από 5 μηνών πάλη του πληρώματος ΤΟ «ΝΟΤΗΣ» ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΠΛΙΟΣΙΔΕΡΑ Για να πληρωθεί το πλήρωμα τούς μισθούς του

Όπως έγραψε ο αθηναϊκός τύπος στις 26 Αυγούστου, το ελληνικό φορτηγό «ΝΟΤΗΣ» που ήταν κατασχέμενο στο λιμάνι της Νάτης στη Γαλλία από τον περασμένο 'Απρίλη, πωλήθηκε για πλοιοσιδερικά και το πλήρωμά του θα πάρει τους καθυστέρημένους μισθούς του.

Το ισθρικό, όπως είχαμε αναγγείλει, είναι το εξής:

Το «ΝΟΤΗΣ» έφτασε στη Νάη τον περασμένο 'Απρίλη φορτωμένο με βορσάκι, χωρίς καύσιμα και χωρίς τρόφιμα. Ο πλοιοκτήτης του κ. Χατζηχρήστος, που διευθύνει τις εταιρίες ATON SHIPPING, ESTRELLA SHIPPING, FRONTERA και NEVADA SHIPPING, έγκλησε στην πλοίαρχη και πλήρωμα στο έλεος του Θεού. Οι λμενεργάτες και

άλλες οργανώσεις του λιμανιού βοήθησαν το πλήρωμα όλα αυτά τα διάστημα στην πάλη τους για πληρωμή του μισθού τους.

Από τις ενέργειες των δικηγόρων διαπιστώθηκε ότι ο κ. Χατζηχρήστος δεν έχει καμιά περσοία γιατί όλα είναι γραμμένα στ' όνομα της γυναίκας του που είναι δδοντογιάτρης στον Πειραιά.

Τελικά οι όφειλές του πλοιοκτήτη προς το πλήρωμα (Χιλιάδες και 'Αφρικανοί) κανονίστηκαν με την πώληση του «πλωτού κότεργου» για πλοιοσιδερικά στη γαλλική εταιρία VIGO.

Τώρα το πλήρωμα πήρε τις αποδοχές του, γύρω στις 260.000 δολάρια και άλλοι γύρω στις πατρίδες τους κ' άλλοι ζητούν νέο μπάρκο. Η πάλη τους, που

κράτησε 5 ολόκληρους μήνες, στέφθηκε από επιτυχία χάρη στην ενότητα του πληρώματος και τη διεθνιστική αλληλεγγύη της γαλλικής οργανωσης λμενεργατών - ναυτεργατών της CGT.

Μπαινεί, ωστόσο, επιτακτικά το έρμηνμα πωλές έγγυται για το μισθό των ναυτεργατών όταν εγκαταλείπονται από ανυπακούητους πλοιοκτήτες; 'Ας σημειωθεί ότι, όπως γράφει ο γαλλικός τύπος, η περίπτωση του «ΝΟΤΗΣ» είναι η έκδομηκοστή που παρουσιάστηκε στα γαλλικά λιμάνια του 'Ατλαντικού στα τελευταία τρία χρόνια. Και πάντα με τη συμπεριφορά των γάλλων εργαζομένων τα πληρώματα βρίσκουν το δικό τους.

'Αρχαιρείες στην Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Ο γύρος των αρχαιρείων στα ναυτεργατικά Σωματεία θα κλειστεί φέτος με τις αρχαιρείες για την έκλογη νέου Διοικητικού Συμβουλίου στην Ένωση Πλοιοεργατών.

Ηδν από την 1η Αυγούστου υποβάλλονται υποψηφιότητες, ή δέ ανακήρυξη των υποψηφίων θα γίνει το τελευταίο δεκαήμερο του ίδιου μήνα. Τον Σεπτέμβριο θα άποσταθούν από την εφορευτική επιτροπή τα ψηφοδέλτια σε όσους από τα μέλη της ΠΕΠΕΝ έχουν δικαίωμα ψήφου (όσοι είναι γραμμένοι στην Ένωση τουλάχιστο ένα χρόνο πριν την έναρξη των αρχαιρείων και όφειλουν συνδρομές λιγότερες των 18 μηνών). Οι ψηφοφορία αρχίζει την 1η 'Οκτώβρη και τελειώνει στις 10 του Δεκέμβρη.

Τούτη τη φορά οι υποψήφιοι δεν θα έλκουν με 500 άλλα με μερικές χιλιάδες ψήφους ο καθένας. Τα ταμειακά εντάξει μέλη στην ΠΕΠΕΝ είναι γύρω στις 7.000.

Με γνήσιες έκλογες και μεγάλη συμμετοχή μπορεί εύκολα να ανατραπεί το χουντοκυβερνητικό κατεστημένο που μόνο σκοπό έχει την εξουθένωση των εφοπλιστικών συμφερόντων. Γι' αυτό, το κλαδικό Πλοιοεργατών της Ν.Σ.Κ. καλεί όλους τους Πλοιοεργατές και Ναυτιλίας αδειωματούχους να γίνουν ταμειακά εντάξει και να πάρουν μέρος μαζί και στις αρχαιρείες αναδείχνοντας στην διοίκηση τίμιους συνδικαλιστές που θα εκπροσωπούν επάξια τον κλάδο.

Οι τελευταίες εξελίξεις απόδειξαν περίτρανα ότι υπάρχουν συνεπείς αγωνιστές που ξέρουν να αγωνίζονται για τα δίκαια προβλήματα του κλάδου χωρίς να συμβιβάζονται.

Εκτός βέβαια από τη μαζική συμμετοχή των Πλοιοεργατών στις αρχαιρείες, κάτι που θα είναι και το αντίδοτο σε κάθε είδους νοθεία, χρειάζεται και η ένταξη των δημοκρατικών αντιπολιτευόμενων δυνάμεων, για να μη

διασπαστούν οι ψήφοι μια και το εκλογικό σύστημα δεν είναι ή απλή αναλογική.

Γι' αυτήν την ένότητα, από καιρό τώρα, η Ν.Σ.Κ. κάλεσε σε δραστήρια κινητοποίηση και δουλειά όλα τα μέλη της. Και φτάσαμε στη δικαίωση, με τη δυναμική παρουσία της ενωμένης δημοκρατικής αντιπολίτευσης, στην τελευταία Γενική Συνέλευση της ΠΕΠΕΝ, που είχε εμμενη απόληψη στο χώρο των Πλοιοεργατών.

Δυστυχώς, το λέμε με λύπη μας, η ένότητα αυτή δεν μπόρεσε να διατηρηθεί και στις αρχαιρείες. Για μια ακόμη φορά υπερίσχυσε η μικροπαραταξιακή λογική σε βάρος των πραγματικών συμφερόντων του κλάδου.

Παρά τις επανειλημμένες προσπάθειες της Ν.Σ.Κ. μέχρι την τελευταία στιγμή, η συνεργασία των δημοκρατικών παρατάξεων δεν έπυετήθηκε για ανεξήγητους σε μας λόγους. Και μπορεί να εξηγηθεί τη στάση της ΣΝΑΣ με το αιτιολογικό της ανύπαρκτης ουσιαστικά παρουσίας της στο χώρο των Πλοιοεργατών. Δεν ισχύει όμως το ίδιο για την ΠΑ.ΣΚΕΝ. Και δεν είναι δυνατό η δική της άρνηση να καλυφθεί πίσω από την άρνηση της ΣΝΑΣ

για συνεργασία.

'Ετσι ο άγώνας για την ανάδειξη συνεπών συνδικαλιστών στο Δ.Σ. της ΠΕΠΕΝ γίνεται πύδ δυσκολός. Γι' αυτό χρειάζεται ή δραστήρια συμμετοχή όλων μας. Νά μην μένεις Πλοιοεργατής ή Ναυτιλίας αδειωματούχος ανήμερος. Νά μην μένεις κανείς με οικονομικές εκκερωδότητες απέμεινε στην Ένωση. Νά ενημερώσουμε την εφορευτική επιτροπή για τυχόν άλλη διεθνήση και τους δικούς μας να μές στείλουν χωρίς καθυστέρηση όπου βρισκόμαστε, το φάκελλο της εφορευτικής επιτροπής με το ψηφοδέλτιο. Όσοι έχουν τη δυνατότητα, να ψηφίσουν αυτοπροσώπως και όσοι δεν μπορούν με συστημένο γράμμα. Νά μην δδρανήσει κανείς όταν βλέπει ότι άργεί να λάβει το ψηφοδέλτιο. Τέλος το ψηφοδέλτιο να συμπληρωθεί σωστά και με προσοχή σύμφωνα με τις οδηγίες που γράφονται σ' αυτό.

Οι έδδομήνα μέρες ψηφοφορίας δεν δικαιολογούν καμιά άποχή.

Η Κλαδική Ν.Σ.Κ. Πλοιοεργατών

'Εμβόλιο για δέκα!

Αξιοματικό καταστρόματος μας καταγγέλλει τα παρακάτω καταληκτικά:

«Αντέ τις μέρες πήγα στην άρμόδια ύγειονομική ύπηρεσία για να κάμω έμβολλο. Διαπίστωσα ότι με το γραφειοκρατικό της σύστημα θέτει σε κίνδυνο τη ζωή μας.

Συγκεκριμένα μου είπαν ότι για να κάμω έμβολλο κατά το κίτρινο πυρετό πρέπει να μαζευτούμε συνολικά δέκα υποψήφιοι γιατί ή άμμουλα είναι για

Φάκελλος παράσιτα

Πάνω στη γή κυκλοφορούν κάποιες μικροοργανισμοί που τούς λέμε παράσιτα. Η ύπαρξή τους έχει κάποιον σκοπό. 'Ανάμεσα στους ανθρώπους κυκλοφορούν δεινμένα άτομα που τ'ά λένε επιδημίες παράσιτα. Η ύπαρξή τους δεν έχει κανένα σκοπό. Ζούν και παρασιτούν στο σώμα της ανθρώπινης κοινωνίας χωρίς να προσφέρουν τίποτα. Χάρην ευφημισμῶ τούς λέμε Μεσίτες. Και ιδού το δικό μας πρόβλημα: ΟΙ ΜΕΣΙΤΕΣ.

Τα παράσιτα του ναυτεργατικού κόσμου, σαν όλα τα άλλα επιδημικά παράσιτα, Η περιοχή του λιμανιού είναι ή πύδ παρασιτογόνος περιοχή της Ελλάδας. Μέσα σ' αυτό το έλος του Πειραιά εκατοντάδες ναυτεργάτες πληρώνουν το φόρο τους για την συντήρηση αυτών των επιδημικών κρυμμένων ατόμων, που με το πρόσημα της εύρεσως εργασίας εισπράττουν από τον κάθε άνδρα, απληροφόρητο ή και απελπισμένο από το πολήμερο ψάξιμο ναυτεργάτη, ανήμπορα, για μια τέτοια εξυπηρέτηση, ποσά. Και επειδή, βέβαια, διέπονται από αλσθήματα «παιρωτισμού», σ' έμάς τούς Έλληνες έχουν μειωμένη ταρίφα. Είναι όμως κάτι παιδάκια από την Χιλή, τις Φιλιππίνες, από την Αίγυπτο, που κάνουν μήνες να δούν χρήματα στα χέρια τους, έτσι που έχουν βάλει το φέσι, για να τούς μαπαρκεί ο κάθε μεσίτης. Ο WAGEIN, ο MOUSTAFA, ο KHALAF, ο USSAMA, δ... δ... δ... Περσάτες κόμει 20.000 ή κεφαλή, 40.000 ή κεφαλή! Το μαγαζί σηκώνει παζάρια. Σ' αυτό βέβαια ρόλο παίζει και ή συνειδηση του κάθε αξιότιμου μεσίτη. Μια ελαστική συνειδηση που ρεί να σ' αφήσει να ζητήσει 40.000 δρχ. Όταν όμως έχεις Ι-σχυρές ήλικες άρχές(!) και μια σχετική πονοψυχία, τότε 20.000 είναι καλὰ. Και πηγαίνει ο Μου-

σταφά ο Αιγύπτιος στο γραφείο, ύπογράφει σύμβαση και τού βάζει ο «μυλημένος» 20.000 χρέος στο συμφωνητικό, το οποίο θα πεί στον μεσίτη. Σημειωτέον ότι σ' αυτές τις περιπτώσεις με τούς μιλμένους, το ποσόν μοιράζεται ανάμεσα στον μεσίτη και τον «μυλημένο» της εταιρείας, που συνήθως δουλεύει στα «πληρωμάτα». Στις άλλες περιπτώσεις, δίνουν CASH τα χρήματα, αφού έχουν κάτι στην άκρη οι άνθρωποι. Είναι και έκείνες οι άκαριες περιπτώσεις σαν τού HOSNI, που τον άπολίανε κάθε δύο μήνες συστημικά από όποιο καρδέι τον έστειλε εκείνος ο συγκεκριμένος πρόδρας, όπως ο άνθρωπος άντελίφθηκε την κατάσταση. Έκείνος ο πρόδρας έβγαλε από τον HOSNI μονάχα, μέσα στους 6 μήνες, 60.000 δρχ. (τρία μπάγκα). Νά μη χάνεται ή πελατεία βλάκει! Γραφεία και μεσίτες UNA RAZZA. Για φάτσα δεν έβρω. Και τρέχουν οι WAGEIN, ο MOUSTAFA, ο USSAMA περιμένουν με την καρδιά να πάει 100 γτήπους το λεπτό, μήπως και δεν άδρουν στον άρχοντα του ανθρωποπάταρου.

Με χαρά όμως πληροφορηθήκαμε ότι τώρα έχουν μερμηνήσει άτομα με ύψηλη διασύνδεση και δεν άφτηνουν πλέον την κατάσταση να τραβήξει άδδδοτα τον δρόμο της. Πήραν την όπωση στα χέρια τους και φροντίζουν οι ίδιοι να σέ εξυπηρετήσουν στην μισή τιμή. Είδικοντα στα θέματα των Έλλήνων. Έβλαίφουν την όποια δυσκολία σου να μαπαρκάεις με 10.000, 20.000 δρχ. (άναλγως την δυσκολία!).

ΧΑΘΗΚΕ ΤΟ Φ)Γ «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.»

Όπως έγραψε ο ναυτιλιακός τύπος στις 22 Αυγούστου, το ύπό παναμαϊκή σημαία ελληνόκτητο φορτηγό «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ», 4616 π.ο.χ., που άρρονείται από τις 4 Αυγούστου, θεωρείται ως άπαισθηθέν.

Όπως ανακοίνωσε το Υ.Ε.Ν., το σκάφος διατάχθηκε από τις τοπικές λμενικές άρχες του Ρίο Χαίτα του 'Αγίου Δομνίου να εγκαταλείψει το λιμάνι λόγω του άναμμένου κινδύνου «ΑΛΛΕΝ». 'Από τότε δεν έδωσε σημαία ζωής. 'Από πληροφορίες του φορτηγού «ΑΝΑΤΑΣΙΑ» που βρισκόταν σ' έπικοινωνία με το «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ», φαίνεται ότι το πλοίο έπεσε στον κυκλώνα.

Στις 14 Αυγούστου βρέθηκε σσασίο με τα στοιχεία του πλοίου.

Στο «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.» ύπηρετούν οι παρακάτω Έλληνες ναυτεργάτες: Ν. Λιαδάκης, πλοίαρχος, Κ. Μωραϊτης, Α' μηχανικός, Εύαγγ. Κονέας, Β' μηχανικός, Δημ. Μαντάς, Γ' μηχανικός και Συντελεστή Μωραϊτης, σύζυγος του Α' μηχανικού. Τά ύπόλοιπα 19 μέλη του πληρώματος ήταν άλλοδαποι.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ Ρ)Ο ΤΗΣ Ν.Σ.Κ.

Βασικά αιτήματα των 'Αουρματιστών

Μετά την καταγγελία των Σ.Σ. ποντοπόρων και μεσογειικών φορτηγών και για να έχει πρακτική σημασία ή καταγγελία τους από την ήγεσία της Π.Ν.Ο., επιβάλλεται να διαμορφωθούν και ύποδληθούν το ταχύτερο τα γενικά-ναυτεργατικά και ειδικά-κλαδικά αιτήματα προς τις εφοπλιστικές ενώσεις για ν' άρχίσουν αυτή τη φορά πριν τη λήξη τους οι διαπραγματεύσεις και να ύπογραφούν έγκαιρα οι νέες Σ.Σ. για τις κατηγορίες αυτές των πλοίων. Κύριο χαρακτηριστικό όλων των Σ.Σ. είναι ότι, όχι μόνο δεν έχουν λύσει ζωτικά αιτήματα του ναυτεργατικού κόσμου, αλλά τα έχουν περιπλέξει κι έχουν δημιουργήσει καταφανείς μισθολογικές και άλλες άδικίες.

που είναι και τα νομίσματα της ναυλαοργας, το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει όλες τις δυνατότητες να ικανοποιήσει στο άκραιο τις δικαίες μισθολογικές και άλλες διεκδικήσεις του ναυτεργατικού κόσμου, ή κλαδική άσχυρη πωτών της Ν.Σ.Κ. έπεξέρχεται και παράβoλει το παρακάτω αίτημα:

Α' ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ

1) ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

α) Α' ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗ: 44.000 δρχ.μς, που προκύπτει με αύξηση 30ο) στο σημερινό μισθολόγιο και ένωσμάτωση σ' αυτόν της διαφοράς του με τον μέσο όρο του καταβαλλόμενου μισθοῦ στους όμοιοδύμους του ύποπλοάρχους και Β' Μηχανι-

κούς, μεϊον το έπιδομα Κυριακών,

β) Β' ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗ: 40.000 δρχ.μς.

Β' ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ

Ο βασικός μισθός των άσσυρματιστών να είναι άντιστοίχα 15ο) κατά μέσο όρο χαμηλότερος από τα ποντοπόρα. Τα ύπόλοιπα αιτήματα είναι κοινά και για τις δύο κατηγορίες.

2) Η έδδοφληση δεδουλεμμένων να γίνεται κάθε μήνα.

3) Ο μισθός άδδδενείας 100 ο) του βασικού μισθοῦ σόν το άντίμηνι τρωφής για τούς έκτός νοσοκομεία.

4) Η όμοιότη της ύπερπρωίας να είναι όμοιόσηο προσαυξήμενο κατά 50ο) για τις έργασίες

γεινούς και επικίνδυνου έπαγγέλματος 10ο), όπως δίνονται στους αντίστοιχους κλάδους στη στεριά.

γ) 'Επιδομα πολυετίας, 3ο) ο κάθε τριετία και μέχρι 5 τριετίες το άνώτερο.

δ) Άδωρο Χριστουγεννίων και Πάσχα κατά τα καθερωμένα στην άκτοπλοία και στη στεριά.

ε) 'Επιδομα άδδδεια, 15 μέρες το χρόνο.

στ) 'Επιδομα έφεδρείας στρατευώτων, όπως χορηγείται από το ΙΚΑ σε άνάλογες περιπτώσεις.

Τόσο κεφαλαιώδη ζητήματα, όπως είναι οι όροι των Σ.Σ., θα πρέπει έγκαιρα να συζητούνται και καθορίζονται μέσα από Γενικές Συνελεύσεις, ώστε να δίνονται ή δυνατότητα στα μέλη του ΠΣΑΑΘΑΞ να έπηρεάζουν έλεύθερα τις όπώσεις τους και ο σχετικές άποφάσεις να παίρνονται συλλογικά, όμόφωνα ή με ίπλειοψηφία.

'Επειδή κάτι τέτοιο, κατά πάγια τακτική της διοίκησης, δεν γίνεται και μη έχοντας την δυνατότητα να εκφράσουμε τις άπόψεις μας μέσα από Γ.Σ., έμελις οι άσσυρματιστές της Ν.Σ.Κ. έπεξέρχαστομε και δίνουμε στη δημοσιότητα τα παραπάνω αιτήματα. Πιστεύοντας ότι αυτά άπασχολούν τούς συνδδδελφούς άσσυρματιστές και γενικά όλους τούς ναυτεργάτες, τούς καλούμε, να άγωνιστούμε μαζί στα σωματεία και στα καρδέια για να γίνουν όροι των νέων συλλογικών συμβάσεων έργασίας ποντοπόρων και μεσογειικών φορτηγών πλοίων.

Πειραιά 14.8.1980

Η κλαδική διοικησιστών της Ναυτεργατικής Συνδ. Κίνησης

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Τιμαριθμική αναπροσαρμογή

Το νέο κύμα ανατιμήσεων στα πλοία βασικά είδη διατροφής, ψωμί, όπια, κρέας, γάλα, και άλλα, χτυπά για άλλη μια φορά το εισόδημα των εργαζομένων μαζί και των ναυτεργατών. Τα κέρδη των βιομηχανών και των εφοπλιστών αυξάνουν καθεμιά, ενώ οι εργαζόμενοι βλέπουν το εισόδημά τους να εξαντλείται από την αύξηση. Η ναυλαγορά έχει φθάσει στα ανώτερα επίπεδα. Κι αυτό σημαίνει ότι το αέθριο των ναυτεργατών για τιμαριθμική αναπροσαρμογή των αποδοχών τους είναι και δικαίο και πραγματοποιήσιμο. Οι υπεύθυνοι της Π.Ν.Ο. πρέπει να πάρουν επίσης σοβαρά υπόψη τους ότι για τον ύπολογοιμο του μισθού του ναυτεργάτη πρέπει να παρθεί υπόψη και ο χρόνος ανάπαισής του που μειώνει αντίστοιχα το εισόδημά του.

Μόνο με την τιμαριθμική αναπροσαρμογή των αποδοχών των ναυτεργατών θα πάψει να λειτουργεί το τεράστιο φαλίδι ανάμεσα στις αποδοχές και το κόστος της ζωής, που αποφέρει τεράστια πρόσθετα κέρδη στους εφοπλιστές και την απόγνωση στο ναυτεργάτη και την οικογένειά του.

Απαράδεκτη κατάσταση

Ο ναυτιλιακός τύπος δημοσίευσε την πληροφορία ότι στη θέση υποδιευθυντή της 'Εστίας Ναυτικών πρόκειται να διοριστεί ένας άποστρατος αξιωματικός της αεροπορίας. Ο διευθυντής της 'Εστίας Ναυτικών είναι κι αυτός άποστρατος λιμενικός. Μά κι ολόκληρο το προσωπικό της 'Εστίας Ναυτικών αποτελείται, βασικά, από άτομα ξένα προς τη ναυτεργατική οικογένεια.

Επιταχιστικό αίτημα του ναυτεργατικού κόσμου ήταν πάντα και είναι ο' όλες τις θέσεις που υπάρχουν στο ίδρυμα να τοποθετηθούν ναυτεργάτες ή μέλη οικογενειών ναυτεργατών.

Είναι απαράδεχτο ο' ένα ίδρυμα που δημιουργήθηκε και λειτουργεί με χρήματα των ναυτεργατών να τοποθετούνται για εβδόμη ανθρώποι που δεν ανήκουν στον κλάδο κι επιρόσθεται έχουν παχυλές συντάξεις, τη στιγμή που υπάρχουν εκατοντάδες συνταξιούχοι ναυτεργάτες με όλα τα προσόντα, καθώς και μέλη οικογενειών ναυτεργατών που θα μπορούσαν με πολύ μεγαλύτερη επιτυχία και συνέπεια να εργάζονται στην 'Εστία Ναυτικών».

Περιμένουμε από το Υπουργείο Ε.Ν. να καταπιστεί άμεσα με τη λύση που ζητήματος αυτού.

Συνάλλαγμα και άφελθηνισμός

Όπως λένε τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας, στο πρώτο εξάμηνο του 1980 το ναυτιλιακό συνάλλαγμα που μπήκε στη χώρα ήταν 817 εκ. δολάρια, έναντι 711 στο αντίστοιχο διάστημα του 1979. Η αύξηση είναι 14,9%. Ναυτεργατικοί κύκλοι συνδυάζοντας την πληροφορία με την «αποχρέωση» που ανέλαβαν οι εφοπλιστές να εισάγουν ένα δισεκατομμύριο δολάρια επιπλέον, φθάνοντας το συνάλλαγμα στα 2½ δισεκατομμύρια, τόνιζαν τα εξής: 'Η μικρή σχετική αύξηση που σημειώθηκε στο πρώτο εξάμηνο του 1980 οφείλεται στην αύξηση των αποδοχών των ναυτεργατών από την περασμένη Σ.Σ. Ταυτόχρονα όμως με την ανησυχητική προώθηση του αφέλθηνισμού και την εκτόπιση των ελλήνων από χαμηλόμισθους αλλοδαπούς οι προσοικιστές που διαγροφούνται είναι μάλλον άπαισιόδοτες. Κι αν προσθέσουμε ο' αυτό και την πρόθεση των εφοπλιστών για χρησιμοποίηση ολόκληρων πληρωμάτων από κινέζους ναυτεργάτες, τότε όχι μόνο για αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος κατά ένα δισεκατομμύριο δεν μπορεί να γίνεται λόγος, αλλά αντίθετα, για εκμηδένισή του ολόκληρωτική πρέπει να προστοιμαστούμε.

Για άλλα μια φορά πείθονται οι ναυτεργάτες με τα ίδια τους τα μάτια για την τεράστια διαφορά που υπάρχει ανάμεσα στα παχιά λόγια της κυβερνήσεως και των εφοπλιστών, και τα έργα των τελευταίων.

Στοιχεία έως το Ν.Ι.Ε.Ν.

Χρόνια ολόκληρα άκουσε και διαβάζουμε για την άσκαλνση και τον εκσυγχρονισμό του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Ε.Ν. Κάθε φορά που το Υ.Ε.Ν. μιλάει για τα «πρωτεύματα» του αναφέρει και το Ν.Ι.Ε.Ν. πότε σαν ολόκληρο κέντρο κατόρθωμα και πότε σαν προσεχί μεγάλο απόκτημα των ναυτεργατών.

Η ήγεςία της Π.Ν.Ο. με τη σειρά της ο' όλους της τους «προγραμματισμούς» και ο' όλα της τα «πεπραγμένα» δεν παραλείπει ν' αναφερθεί στη μεγάλη της επιτυχία —το Ν.Ι.Ε.Ν.Ι. Τώρα, όπως μας πληροφορεί ο ναυτιλιακός τύπος σε μια «συσκεψη» του Οίκου Ναύτου με αντικείμενο την πρόοδο των εργασιών του Ν.Ι.Ε.Ν., «διαπιστώθηκε κάποια επιβράδυνση της όλης πορείας του έργου, ή οποία οφείλεται σε παρεμβολή συναμοδίων φορέων».

Η όλη υπόθεση θυμίζει το θρύλο για της 'Αγτας το γέφυρι. Ο κ. 'Υπογράφος έδωσε ασπληγές εντολές και ζήτησε να γίνει ο προγραμματισμός μέσα σε μια βδομάδα. Του εσχάμασε επιτυχία και... περιμένουμε.

Ευτελής υποφορηρία

Γράφει ο κ. Βελισσαράτος στη «Φωνή του Συνταξιούχου»: 'Όποιοι συνταξιούχοι ξεχάσει από την επαρχία μπορεί να μένει στην 'Εστία Ναυτικών εάν προσκομίζει σημείωμα από... αυτόν». 'Αναγορεύεται οι συνταξιούχοι: 'Από πότε η 'Εστία Ναυτικών έγινε αποκλειστικό φέουδο της ένωσης του κ. Βελισσαράτου;

Το αίτημα των συνταξιούχων του ΝΑΤ ήταν και είναι να παρέχονται ο' αυτούς όλες οι διευκολύνσεις και παροχές της 'Εστίας Ναυτικών γιατί είναι δημογερμά τους. Να πάνθουν, λοιπόν, αυτό το είδος ο' υποφορηρίας. Το Υ.Ε.Ν. καλείται να δώσει γρήγορη και δραστική λύση στο σοβαρό αυτό θέμα: 'Η 'Εστία Ναυτικών ανήκει σ' όλους τους ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχους. Σ' όλους, χωρίς καμία εξαίρεση!

ΤΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Στις 30 Αυγούστου 1980	Φρ. Γαλλ.	9.831	10.193
Δολ. ΗΠΑ	42.632	43.695	
Λίρα 'Αγγλίας	101.478	104.572	
Μάρκο Δ. Γερμ.	23.875	24.397	
Φιρ. 'Ολλ.	21.741	22.404	
Κορ. Σουηδ.	10.170	10.480	
Φρ. Βελγ.	1.403	1.455	
100 Λιρ. 'Ιταλ.	4.745	4.920	
Δολ. Καναδ.	36.711	37.830	
Κορ. Νορβ.	8.459	8.771	
Κορ. Δανίας	7.650	7.884	
Μαρκ. Φινλ.	11.093	11.502	
Δολ. Αυστραλ.	49.445	50.952	
Δην. Κουβέιτ	149.818	155.333	
Ριάλ Σ. 'Αραβ.	12.298	12.751	
100 Γιέν 'Ιαν.	18.508	19.191	

ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΛΑΟΥ ΣΤΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Τιμήθηκε το μπλόκο της Κοκκινιάς

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Στις 17 Αυγούστου συμπληρώθηκαν 36 χρόνια από κείνο το τρομερό Αθηνιστάτικο προϊόν με την πυρκαγιά της Κοκκινιάς. Από τη ζέση και τον κουρηχισμό.

Τον κουρηχισμό από χιλιάδες βήματα συρτά και ενσώφνια να πορεύονται προς την πλατεία της σύνταξης. Τριανταέξι χρόνια από τότε που οι ατολικάδες των ταγμάτων ασφαλείας με την προστασία των Γερμανών 'Αξιωματικών, διαλέξαν ανάμεσα στους δώδεκα χιλιάδες άνδρες πάνω από 14 χρόνων, τα πιο διαλεχτά παλικάρια της Κοκκινιάς για να τουφεκίσουν 200 απ' αυτούς και να στείλουν χιλιάδες στο Χαϊδάρι και ο' άλλα στρατόπεδα συγκέντρωσης.

ΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΕΤΕΙΟΥ

Με πρωτοβουλία του Δήμου Κοκκινιάς και συμμετάσχεση από δεκάδες μαζικούς φορείς της πόλης διοργανώθηκαν εκδηλώσεις στα πλαίσια της επέτειου που κρήσονται μια βδομάδα.

Στις εκδηλώσεις αυτές διοργανώθηκαν έκδηλως ντοκουμέντων, γραμματισμών 'Εθνικής

'Αντίστασης, ζωγραφικής πειραιωτών καλλιτεχνών, προβολές των νιών, θεατρικές παραστάσεις. 'Αγώνες αθλητικοί, κολυμβητικοί, ποδηλατικοί, σκακιστικοί κ.ά.

Το κλεισίμο των εκδηλώσεων έγινε την Κυριακή 24/8 με συμμετοχή χιλιάδων λαού στη συγκέντρωση και πορεία προς το κοινοτάριο των εκτελεσθέντων, και διατράνωσαν την απόφαση τους να συνεχίσουν τον αγώνα για τα πανανθρώπινα ιδανικά που έπασαν χιλιάδες πατριώτες στην περιοχή του Β' Παγκόσμιου πολέμου, ανάμεσά τους και 2.500 ναυτεργάτες.

Δεκάδες στεφάνια κατατέθηκαν από σωματεία, συλλόγους, οργανώσεις κ.λπ. Στεφάνια κατατέθηκε και η Κ. Ο. Ναυτεργατών του Κ.Κ.Ε., ή οποία τονίζει ιδιαίτερα την ανάγκη του ελεύθερου επαναπατρισμού των εκκατοντάδων ναυτεργατών που βρίσκονται στη φιλόξενη Α.Δ. Πολωνίας.

Στις όμιλίες που έγιναν στις διάφορες εκδηλώσεις, τονίστηκε από τους όμιλητές, ότι πονθενά, σε καμία χώρα του κόσμου, δε διώχθηκαν οι άγωνιστές της 'Εθνικής 'Αντίστασης, και δεν ε-

εργετήθηκαν σε τέτοιο βαθμό οι συνεργάτες των καταχτητών όσο στην Ελλάδα.

Όσο δεν αναγνωρίζεται ή εθνική αντίσταση από το έπλημο κράτος, τόνισε άλλος όμιλητής, αυτό θα σημαίνει για μας ότι δεν ήρθε ακόμα η δημοκρατία. Το νόημα της ημέρας εκείνης παραμένει αναλόγιο, ή αλήθεια της α-σθησι, το μήνυμά της προσταγή χρέους για να διδάσκει και να διαπαιδαγωγεί τη νέα γενιά στα ιδανικά της ελπίρας, της προόδου και της κοινωνικής δικαιοσύνης.

Τα συνθήματα που κυριάρχησαν στις εκδηλώσεις ήταν:

— Για τον επαναπατρισμό των πολιτικών προσφύγων.

— Την αναγνώριση της 'Εθνικής 'Αντίστασης.

— Για την μη εγκατάσταση πυρηνικών όπλων στη χώρα μας.

— Για το δικαίωμα των ξένων βάσεων.

— Για την έξοδο της χώρας από το ΝΑΤΟ και την ΕΟΚ.

— Για την ακρίβεια, την ανεργία.

— Την ανάγκη μιας άλλης πολιτικής και την ένδοξη των δημοκρατικών δυνάμεων.

Οι ναυτεργάτες στην πάλη ένάντια στην ακρίβεια την άνεργία και τις απολύσεις ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ Ν.Σ.Κ.

'Αν' άφορη τη Παιμπεραϊκή συγκέντρωση των εργαζομένων που έχει προγραμματιστεί για σήμερα με σκοπό την αντιμετώπιση της ακρίβειας, της άνεργιας και των απολύσεων, η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση κυκλοφόρησε πριν μια όδο μια την παρακάτω προκήρυξη: Σ' όλη τους ναυτεργατές,

Η μονόπλευρη πολιτική της λιτότητας που εφαρμόζει ή Κυβέρνηση της Δεξιάς και ή σχεδία του αφέλθηνισμού της ελληνικής 'Εμπορικής Ναυτιλίας που προωθούν συστημικά οι εφοπλιστές, δημιουργούν για μας και τις οικογένειές μας μεγάλο κίνδυνο. Η ακρίβεια εξαλείφει τις αποδοχές μας ενώ ο αφέλθηνισμός μας στερεί τη δυνατότητα εξεύρεσης δουλειάς και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για μια γενική άνεργια του ναυτεργατικού κόσμου.

Γι' αυτό πρέπει κι' εμείς, μαζί με τους συναδέλφους μας εργαζόμενους της στερίας να πάρουμε μαζί μέρος στην Παμπεραϊκή συγκέντρωση των έργα

γανωμένα έναντι στην ακρίβεια, την άνεργία και τις απολύσεις.

Η έπισημη «ήγεςία» μας, ή Π.Ν.Ο. περιρριζείται στο να λιθάνει τους εφοπλιστές και την Κυβέρνηση και να διατυμπανίζει τις μεγάλες της «επιτυχίες». Τα βρα βρα κάμαστε σε περίοδο που πρέπει ν' αρχίσουν οι διαπραγματεύσεις για την υπογραφή νέων Σ.Σ. για τα ποντοπόρα και τα μεσογεικά φορηγά. Με την κινητοποίηση μας στην πάλη έναντι στην ακρίβεια, με την προσβολή των δικαίων αιτημάτων μας, θα κάμουμε τις δικήσεις των σωματείων μας να προβληματιστούν πιο πολύ.

Γι' αυτό πρέπει κι' εμείς, μαζί με τους συναδέλφους μας εργαζόμενους της στερίας να πάρουμε μαζί μέρος στην Παμπεραϊκή συγκέντρωση των έργα

Ζωμένων που θα πραγματοποιηθεί την 1η του Σεπτεμβρίου στο Πειραιά — Λυρικό στις 7.30 το απόγευμα. Για να διατρανώσουμε την απόφαση μας να μαζικοποιήσουμε και να δραστηριοποιήσουμε τα σωματεία μας. Να παλέψουμε για ουσιαστικές συζητήσεις στις αποδοχές μας και για τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

— Για να μεταιωθούν τα σχέδια αφέλθηνισμού της ελληνικής 'Εμπορικής Ναυτιλίας.

— Για να μπει φραγμός στην άφορητη ακρίβεια.

— Για την περιφρούρηση των δημοκρατικών και συνδικαλιστικών μας ελεύθερών.

«Ας μη λείπει κανένας ναυτεργάτης από την Παμπεραϊκή συγκέντρωση της 1ης Σεπτεμβρίου.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 25/8/80

Η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ.

Στο περιοδικό «ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ», τεύχος 7-8, δημοσιεύεται έκτε, τομένο άρθρο του δικηγόρου κ. 'Ιακώδου Σέρρη με τίτλο «Η ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ». Στο ίδιο τεύχος δημοσιεύεται ή απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά για τη διακοπή της άπεργίας της ΠΕΜΕΝ με ασφαλιστικά μέτρα.

Μετά την απόφαση αυτή στο περιοδικό δημοσιεύεται σημείωση του δικηγόρου κ. 'Ιακ. Σέρρη, την οποία αναδημοσιεύουμε λόγω του μεγάλου νομικού ενδιαφέροντος που παρουσιάζει.

Η σημείωση αυτή είναι ή παρακάτω:

«Η παραπάνω απόφαση άκολουθσε τις τόσο έντονα επικρινόμενες από την νεώτερη θεωρία άντιληψής της νομολογίες σε όλα τα θέματα της άπεργίας που άντιμετώπισε. Συγκεκριμένα:

1. Δέχεται ότι ή άσκηση του δικαιώματος της άπεργίας υπόκειται στον περιορισμό της καταχρηστικής άσκησης (άρθρο 253 Συντ), το, 33.1 ν. 330/76) υπό την έννοια του άρθρου 281 του 'Αστικού Κώδικα.

Σ' αυτή την άποψη άντιτίθενται από τη θεωρία ότι ή άπεργία είναι συλλογικό δικαίωμα, που άνήκει σαν κοινωνικό, στην περιοχή του δημοσίου δικαίου, ενώ το άρθρο 281 Α.Κ. αναφέρεται σε άτομικό δικαίωμα που ιδιωτικού δικαίου, προστατεύεται συλλογικά και καταστάσεις, και ότι ή άπεργία είναι φαινόμενο θίας άνάλογου, στον πόλεμο. Στην άπεργία, σαν συλλογικό άναγνωρισμένο δικαίωμα, δεν μπορεί να εφαρμοσθεί το άρθρο 281 Α.Κ. ούτε άναλογικά. Τα όρια της άπεργίας,

Σχετικά με την άπεργία της Π.Ε.Μ.Ε.Ν. και τή δικαστική άπόφαση

πέρα από τα όποια δεν πρόκειται για άσκηση δικαιώματος, αλλά για κατάχρηση, προσδιορίζουν «τα δικαιώματα των άλλων, τη συνταγματική έννομη τάξη και τις κοινωνικά διαμορφωμένες και οι κοινωνικά διαμορφωμένες και άναγνωρισμένες άδιες».

2. Δέχτηκε ή άπόφαση ότι ή συγκεκριμένη άπεργία των μηχανικών Ε.Ν. ήταν παράνομη ως καταχρηστική υπό την έννοια του άρθρου 281 Α.Κ. κυρίως γιατί:

α) Τα αίτημά της δεν μπορούσαν να ικανοποιηθούν με συλλογικές διαπραγματεύσεις με τους εφοπλιστές, αλλά μόνο με νομοθετικές ρυθμίσεις. Τα αίτηματα, όπως αναφέρονται στην άπόφαση, ήταν μεθοδολογικά (το α', δ' και ε'), ή χαρακτηρισμός του επαγγέλματος ως δαρέας, άνθυμνισμός (δ') και ή παλινδρόση μετ' άποδο έκδήμνηρ ναυτολογίας (γ'). 'Ο ν. 3276/1944 «περί συλλογικών συμφάσεων εν ή ναιτική εργασία» δεν περιρριζει τους διαπραγματευτικούς όρους της ναυτικής εργασίας. Γι' αυτό και οι ΣΣΝΕ περιέχουν ρυθμίσεις (δωρων, άρωρίων, άδειών κ.λπ.) που στη χερσαία εργασία γίνονται με νόμους. Συνεπώς τα μεθοδολογικά αίτηματα της άπεργίας άνομοφύτητα μπορούσαν να επιλυθούν με συλλογικές διαπραγματεύσεις.

Η ΡΙΖΑ ΤΟΥ ΚΑΚΟΥ

● Σκέψεις ενός καπετάνιου

Δεν υπάρχει φύλλο της «Ναυτεργατικής» που να μην άφιερωθεί μια ολόκληρη σελίδα σε καταγγελίες από πληρώματα για τις άθλιες συνθήκες που επικρατούν στα καράβια. 'Ολοι μας γνωρίζουμε τις συνθήκες αυτές γιατί τις ζούμε. Και παρόληλα παρακολουθούμε τον καθημερινό εκσυγχρονισμό των άλλων παραδοσιακών ναυτιλίων. Αυτό, όστόσο που προκαλεί άνησυχία είναι το γεγονός ότι ο' όλες ή σε πάρα πολλές καταγγελίες οι εύθύνες φορτώνονται στον πλοίαρχο.

Είναι πολλοί οι αλλοδαποί στο καράβι; ή καπετάνιος φταίει που δέχτηκε να τους ναυτολογήσει. Δεν έχει κλιματισμό ή μέσα ψυχαγωγίας το καράβι; 'Ο καπετάνιος φταίει που δεν φρόντισε (;) να τακτοποιηθούν. Δεν τρώμε καλά; 'Ο καπετάνιος φταίει, μ' όλο που ξέρουμε πως οι περισσότερες άταιρίες έχουν δημιουργήσει ειδικά τμήματα που ρυθμίζουν τα της τροφοδοσίας των πλοίων, χωρίς να ταξιδεύει ο πλοίαρχος. 'Αργούν να ρθούν τα γράμματα; 'Απ' τον καπετάνιο ζητάμε ευθύνες, κι ός είναι κι αυτός ένας απ' αυτούς που περιμένουν γράμματα από τους δικούς τους.

'Ακόμη παρατηρείται το φαινόμενο ναυτεργάτες να έρχονται σε διαμάχες με τους προϊστάμενους τους από άσάφειες της Σ.Σ. και να καταναλώνουν όλη τους την ενεργητικότητα ο' αυτές τις διαφορές. 'Ετσι, επαναστατεί ο ναυτεργάτης για μια διαφορά σε έξτρα άμοιβή και δεν κάνει τίποτα που τον έχουν να δουλεύει ένα ολόκληρο 24ωρο με 600 δραχμές μεροκάματο.

Πολλά έχουν άλλάξει από τότε που ο καπετάνιος ήταν ο άμετ' όλο κυρίαρχος στο πλοίο. Κι ενώ ή τεχνολογική εξέλιξη και οι νέες μέθοδοι εκμετάλλευσης του πλοίου έχουν περιρριξει σημαντικά τις πραγματικές έξουσίες του καπετάνιου, ή νομολογία, αλλά και ή νοοτροπία, άλλαξαν πολύ λίγο ή και καθόλου. Κι ακόμα στις περισσότερες περιπτώσεις ο καπετάνιος δεν μπορεί να συμμορφωθεί με την έστω και λειψή και άναρχονιστική νομολογία.

Πυρκαγιά σε κυπριακό κρουαζιερόπλοιο

Στις 27 Αυγούστου στο Πέρα μα έξοπασε πυρκαγιά στο έπισκευαζόμενο Κυπριακό τουριστικό πλοίο «ΡΑΣΑ — ΓΑΣΙΑΝ». Η πυρκαγιά άποτέφρωσε όλο τα έσωτερικά τμήματα του πλοίου. Το σκάφος ρυμουλκήθηκε στην Κυνουούρα για άποφυγή με τάδους της πυρκαγιάς σε άλλα πλοία.

Σύμφωνα με πληροφορίες ή πυρκαγιά πρωτοεκδηλώθηκε στο μηχανοστάσιο του πλοίου.

για γιατί ξεχάσει σε σύγκρουση με την έγκυκλιο ή με την προφορική έντολή της άταιρίας.

'Αναμφίβολα υπάρχουν καπετάνιοι, άδιάφορο λίγοι ή πολλοί, που βάζουν σε δεύτερη μοίρα τις σχέσεις τους με την άταιρία ή ακόμα και το ψωμί το δικό τους και τις οικογένειές τους, προκειμένου να άπαιρηθούν πένες για ν' άδικήσουν πληρώματα ή για να άδιαφορήσουν για την καλυτέρευση των συνθηκών δουλειάς στο καράβι. 'Όπως υπάρχουν και καπετάνιοι που είναι, όπως λέμε, «εασιλικότεροι του βασιλέως».

'Από τη σκασιά, όμως, που πληρώματος είναι δίκαιη ή άπάντηση, που συχνά διαφαιίνεται μέσα από τις καταγγελίες, να θέλω να ένας άνθρωπος, ή Καπετάνιος, ν' άλλαξει την κατάσταση, τη στιγμή που σαν εργαζόμενος κι αυτός εξαρτάται από τον εργαζόμενο Νομίζουμε όχι.

Δεν πιστεύουμε άλλάσει ότι άπαύει έστω και ένας καπετάνιος που να θέλει να ταξιδεύει με «πλοίο φέρετρο», που θέλει να μην τρώει και άμείβεται καλά ή ναυτεργάτης, που προτιμά το σούσιμο του ν' άποτελείται από άναυτομο.

Αλλά τα έπιδοκούν οι έφοπλιστές με την άγοραγιά τους για άπεριεργία. 'Απ' αυτή την άγοραγιά έπανάει το κακό. Στόχος μας, συνεπώς, δεν πρέπει να είναι ή καπετανία, γιατί τα συμπεράσματα που δεν έρχονται ο' άντιθεση με τα συμπεράσματα των άλλων μελών του πληρώματος και με τους όποιους τον συνδέει κοινή μοίρα.

Η σωστή ιεράρχηση των προβλημάτων θα μας δείξει και το σωστό τρόπο να προτάσουμε τις τυχόν μικροδιαφορές μας που προκύπτουν από τη φύση της δουλειάς και την ιεραρχία στο καράβι, από τα άλλα τόσο σοβαρά προβλήματα μας, όπως είναι ή άσφάλεια πρώτα απ' όλα και σε συνέχεια ή περιβάλληση, ή άμοιβή, οι συνθήκες δουλειάς και διαβίωσης.

Μ' αυτή την ιεράρχηση πρέπει να κατευθύνουμε τον αγώνα μας έχοντας σαν στόχο μας τη ρίζα του κακού, που είναι οι έφοπλιστές, οι πουλημένες δικήσεις των κλαδικών σωματείων και ή έφοπλιστικόδουλ ή Π.Ν.Ο.

Συνήματ' μας ός γίνει όλοι στα σωματεία. Για να πετύχουμε αυτός που τα μετάρρησαν σε τοιφάκι τους. Για να παλέψουμε σωστά, μαζί και οργανωμένα για μια καλύτερη ζωή μέσα κι έξω από τα καράβια.

Σημείωση Σύνταξης: 'Η σύνταξη της «Ν» καλεί τους ναυτεργάτες να συζητήσουν πάνω στο άρθρο αυτό και να γράψουν τη γνώμη τους, έτσι ώστε από τη συζήτηση να άποκρυσταλλωθεί ή πιο σωστή άντιμετώπιση του ζητήματος που βάζει το άρθρο.

6) 'Υπήρχε δυσαναλογία μέσου και σκοπού. 'Επαισιώδη τα αίτηματα των άπεργών (σκοπός) σε σύγκριση με την άπεργία (μέσο) που έπιφέρει μεγάλες ζημιές στους έφοπλιστές και το κοινωνικό σύνολο.

'Αντιτίθενται από τη θεωρία ότι ή άπεργία, όπως είπαμε παραπάνω, είναι ένα φαινόμενο θίας σαν τον πόλεμο, ζήμιογόνον από τη φύση του. 'Ασφαλώς ζήμιες προκαλεί στους εργαζόμενους και κατά κανόνα μεγάλες.

'Αλλ' αυτές άν άποτελέσουν κριτήριο καταχρηστικότητας, τότε πολύ άμφιβάλλουμε άν μπορεί να θρεθεί άπεργία που να μην είναι καταχρηστική.

γ) Τέλος ή άπόφαση εσθίρησε την καταχρηστικότητα της άπεργίας και στην κριτική της κατά τη διάρκεια της ίσχύος της ΣΣΝΕ. Είναι όσση ή κρίση άλλα μόνο για δύο θέματα ρυθμίζονται από τη ΣΣΕ.

Η μηνυνομένη ΣΣΕ/1980 ποντοπόρων αναφέρεται πράγματι στα μεθοδολογικά αίτηματα, ή θί όμως στα λοιπά ή τα όποια δεν μπορεί να χαρακτηριστεί από το λόγο αυτό ως καταχρηστική ή άπεργία.

3. Τέλος για την άποψη της άναστολής ή διακοπής της παρόνοιας άπεργίας με ασφαλιστικά μέτρα πού δέχεται ή άπόφαση, υπάρχει σοβαρός αντίλογος με όξόλογα νομικά έπιχειρήματα.

Δεν υπάρχει νομική δυνατότητα να προσφυγής στο δικαστήριο για άναστολή ή διακοπή της άπεργίας και φυσικά ούτε λήμνως άσφαλιστικών μέτρων.